

**Protokół nr 7/2017**  
**z posiedzenia Komisji ds. Rozwoju m. Gostyń**  
**w dniu 12.07.2017 roku**

1. W posiedzeniu Komisji wzięli udział radni zgodnie z listą obecności stanowiącą załącznik do protokołu.
2. Podjęto dyskusję nad przyjęciem proponowanego porządku obrad posiedzenia:

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Godz. 17<sup>00</sup> - Zbiórka pod Domem Kultury w Gostyni.
2. Objazd dróg na terenie miejscowości Gostyń.
3. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
4. Opiniowanie pism, wolne wnioski i głosy, sprawy bieżące.
5. Zakończenie obrad.

Nie wniesiono zmian w proponowanym porządku obrad.

Proponowany porządek obrad został przyjęty w głosowaniu:

- 6 głosów „za”
- 0 głosów „przeciw”
- 0 głosów „wstrzymujących się”

Protokół z poprzedniego posiedzenia Komisji został przyjęty w głosowaniu:

- 5 głosów „za”
- 0 głosów „przeciw”
- 1 głosów „wstrzymujących się”

Ad.2.

Komisja przeprowadziła objazd dróg na terenie miejscowości Gostyń. Wnioski:

Radny T. Fityka:

- wniosek o udrożnienie przepustu wodnego na ul. Motyla.
- pozostałe wnioski stanowią Załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Radny B. Ficek:

- naprawa nawierzchni asfaltowej na ul. Kłosa.

Radny P. Profaska:

- załatwienie dziury na wlocie na ul. Mamzera od strony ul. Rybnickiej.
- załatwienie dziury na ul. Kłosa, wyjazd na ul. Obrońców Ziemi Śląskiej.
- naprawa nawierzchni na ul. Mamzera od strony ul. Drzymały.
- wymiana zniszczonej rynny i naprawa zgnitej podłogi wiaty rowerowej przy ul. Dębowej
- przestawić tablicę z nazwą ul. Kłosa od strony ul. Rybnickiej, niewidoczna.
- naprawa nawierzchni na ul. Motyla przy posesjach nr 36, 38a, 38b.
- wniosek mieszkańców ul. Drzymały i Motyla o zamontowanie progu zwalniającego w rejonie posesji nr 43.

Komisja zapoznała się ze stanem drogi ul. Pszczyńska boczna, obok posesji nr 405.

Ad. 4. Brak

Ad. 5. Komisja zakończyła obrady o godz. 19:00.

Protokołował: Michał Kopański

Przewodniczący Komisji

Piotr Profaska

Załącznik Nr.1 do protokołu z dnia 12.07.2017

1) Komisja do spraw rozwoju m. Gostyń wnioskuje do komisji budżetowej o rezerwację środków w przyszłorocznym budżecie na projekt przebudowy ul. Tyskiej wraz z odwodnieniem.

2) Wnioski dotyczące drogi powiatowej na ul. Łuczników :

- Remont muru oporowego, przepustu wodnego na rowie „S” wraz z poręczami tego mostka, dotyczy ciekłu przebiegającego pod drogą.

- Pilny remont zniszczonego muru oporowego (oderwanego od podstawy) przepustu wodnego przy Nr.8 który przebiega w pasie drogowym.

- Udrożnić rowy melioracyjne w pasie drogowym po obu stronach ulicy oraz usunąć topole od Nr.10 do 16 .

- Liczne pęknięcia nawierzchni na łuku drogi w okolicy Nr.20

- Wnioskuje o łagodne wyprofilowanie zjazdu drogi do oznaczenia Nr.24.

- Brak oznaczenia linii poziomych na jezdni oraz otwarte łączenia linii środkowej jezdni za Nr.24.

- Ubytki w jezdni przy Nr.36 oraz liczne pęknięcia nawierzchni do Nr.34.

- Zniszczony próg zwalniający

3) Wnioski dotyczące drogi Wojewódzkiej na ul. Pszczyńskiej.

- Zagłębienie nawierzchni drogi przy Nr. 263 w bezpośrednim położeniu przejścia dla pieszych.

- Przeprowadzić prace porządkowe na krawędzi jezdni wzdłuż chodnika ( usunąć nagromadzony piasek blokujący odpływ wody z ulicy do kraterów ściekowych jak również usunąć porastające chwasty)

4) Wnioskuje o usunięcie wypiętrzenia nawierzchni drogi w Wyrach na wyjeździe ul. Dąbrowszczaków tj. skrzyżowanie z ul. Pszczyńską jak również likwidacji na tym zjeździe z ul. Pszczyńskiej po stronie kapliczki zagłębienia w jezdni.

5) Wnioskuje o przestawienie znaku postoju przeznaczonego dla Niepełnosprawnych w Wyrach przy poczcie w miejsce wejścia do budynku geodezji, pozwoli to na swobodne parkowanie

6) Komisja zapoznała się z możliwościami przedłużenia-połączenia ul. Pszczyńskiej bocznej od Nr. 265 do Nr.269 z ulicą spokojną w Wyrach.

7) Komisja zapoznała się z stanem drogi ul. Pszczyńskiej bocznej – Gminnej Nr.285 do Nr.289 (brak nawierzchni asfaltowej).

8) Komisja zapoznała się ze stanem drogi dojazdowej ul. Pszczyńskiej bocznej Nr.233 (stan prawny do uregulowania- droga prywatna) – do dalszej realizacji w przyszłości